

**ORA-O.152.8.2016**

**Mieszkańcy Osiedli  
w rejonie ulic Bł. Karoliny, Kotuli, Wiktora  
oraz Wzgórz Staroniwskich i Przybyszówki  
w Rzeszowie**

W odpowiedzi na wniesioną petycję w sprawie budowy wiaduktu nad torami kolejowymi łączącego ulice Wyspiańskiego, Sondejka, Pułaskiego, Lisa Kuli, na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195, z późn. zm.), informuję co następuje:

Potrzeba i konieczność powiązania osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum, tj. bezkolizyjny przejazd i przejście piesze przez tory kolejowe relacji Rzeszów – Jasło, została uwzględniona w opracowaniach planistycznych dla Rzeszowa takich jak: uchwalony przez Radę Miasta Rzeszowa w 1992 r. Miejskowy Plan Ogólny Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa oraz uchwalone przez Radę Miasta Rzeszowa uchwałą Nr XXXVII/113/2000 z dnia 4 lipca 2000 r. Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rzeszowa. W obu tych dokumentach planowane jest połączenie ulic Wyspiańskiego i Hoffmanowej zapewniające przeprowadzenie ruchu z osiedli znajdujących się w zachodniej części miasta do centrum, do ul. Dąbrowskiego i poprzez Most Zamkowy w kierunku osiedla Nowe Miasto.

W 2008 r. Rada Miasta Rzeszowa uchwaliła Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 145/16/2006 przy al. Witosa i ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie w części oznaczonej konturem od I do VII (Uchwała Nr XXXVII/615/2008 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 sierpnia 2008 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego Nr 77 poz. 1820, z dnia 2 października 2008 r.), w którym ul. Wyspiańskiego została ustalona jako ulica zbiorcza dwujezdniowa. W 2012 r. Rada Miasta Rzeszowa uchwaliła Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr 176/3/2009 terenu przy ul. Wyspiańskiego w Rzeszowie, (Uchwała Nr XXVI/499/2012 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 26 stycznia 2012 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego poz. 406 z dnia 22 lutego 2012 r.), w którym uwzględnione zostało połączenie kołowe i piesze ulic Wyspiańskiego i Hoffmanowej wiaduktem nad – lub tunelem pod torami kolejowymi linii Rzeszów – Jasło.

W procesie sporządzania, zarówno Studium, jak i obu planów, został ustalony kierunek powiązań osiedli mieszkaniowych znajdujących się w zachodniej części miasta z centrum Rzeszowa. Obecnie opracowywany jest Miejskowy Plan Zagospodarowania

Przestrzennego Nr 215/1/2011 terenu w rejonie ulic Hoffmanowej i Langiewicza w Rzeszowie. W koncepcji projektu tego planu kontynuowane jest połączenie drogowe osiedli mieszkaniowych znajdujących się w zachodniej części miasta z centrum.

Zaproponowany układ komunikacyjny zapewnia powiązanie zachodniej części miasta z centrum (Rondo Pakosława), jak i pozostałą częścią miasta. Poprzez projektowany przez teren byłego Zelmeru zjazd z drogi zbiorczej przebiegającej wiaduktem nad torami kolejowymi Rzeszów – Jasło oraz projektowaną drogą lokalną wzdłuż linii kolejowej na przedłużeniu ul. ks. Sondejka, zostaną zrealizowane połączenia z ulicami Langiewicza i Chmaja w kierunku południowym oraz Borelowskiego, ks. Jałowego i Towarnickiego (dworzec komunikacji lokalnej) w kierunku północnym.

W 2013 r. została zawarta umowa z biurem projektowym na opracowanie dokumentacji projektowej budowy wiaduktu nad linią kolejową, od ul. Wyspiańskiego do ul. Hoffmanowej w Rzeszowie, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub ul. Hoffmanowej”. W toku opracowania dokumentacji projektowej okazało się, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Rzeszowie oraz bezpośredni użytkownik terenów wojskowych położonych przy ul. Hoffmanowej i ul. Langiewicza nie wyrazili zgody na przebieg planowanego zamierzenia inwestycyjnego przez tereny kompleksów wojskowych. Na spotkaniach z władzami wojskowymi rozważano możliwość zamiany części terenów kompleksu wojskowego, na której planowana jest inwestycja drogowa, na inny teren.

Podzielając Państwa stanowisko odnośnie pilnej potrzeby wybudowania wiaduktu nad torami kolejowymi dla sprawnego powiązania osiedli mieszkaniowych położonych w zachodniej części miasta z centrum, informuję iż po uregulowaniu spraw własnościowych spornego terenu zostanie ogłoszony nowy przetarg na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub ul. Hoffmanowej”.

**Z poważaniem,**

Z up. PREZYDENTA MIASTA RZESZÓWA

Marek Usirobiński  
KABETKA PREZYDENTA MIASTA RZESZÓWA

**Adresy do korespondencji:**

- 1.
- 2.
- 3.